

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	186 15,1%	96 23,3%	128 17,0%	86 14,2%	34 19,4%	84 19,6%	63 10,9%	36 12,2%	14 13,7%	73 15,3%	21 12,0%	821 15,7%
2	NISSAN	76 6,2%	42 10,2%	111 14,8%	100 16,5%	23 13,1%	66 15,4%	91 15,7%	55 18,6%	12 11,8%	82 17,2%	28 16,0%	686 13,1%
3	TOYOTA	66 5,4%	20 4,9%	100 13,3%	82 13,5%	24 13,7%	53 12,4%	139 24,0%	57 19,3%	10 9,8%	88 18,4%	28 16,0%	667 12,7%
4	FORD	189 15,3%	54 13,1%	59 7,8%	57 9,4%	10 5,7%	36 8,4%	33 5,7%	29 9,8%	10 9,8%	39 8,2%	16 9,1%	532 10,2%
5	FIAT	170 13,8%	52 12,6%	49 6,5%	33 5,4%	13 7,4%	24 5,6%	42 7,3%	11 3,7%	7 6,9%	28 5,9%	12 6,9%	441 8,4%
6	VOLKSWAGEN	110 8,9%	20 4,9%	75 10,0%	56 9,2%	18 10,3%	40 9,3%	36 6,2%	11 3,7%	11 10,8%	31 6,5%	23 13,1%	431 8,2%
7	MITSUBISHI	40 3,2%	21 5,1%	45 6,0%	46 7,6%	18 10,3%	35 8,2%	77 13,3%	19 6,4%	11 10,8%	35 7,3%	10 5,7%	357 6,8%
8	PEUGEOT	96 7,8%	15 3,6%	19 2,5%	14 2,3%	2 1,1%	4 0,9%	7 1,2%	8 2,7%	7 6,9%	12 2,5%	5 2,9%	189 3,6%
9	OPEL	37 3,0%	31 7,5%	30 4,0%	20 3,3%	4 2,3%	14 3,3%	10 1,7%	3 1,0%	5 4,9%	13 2,7%	15 8,6%	182 3,5%
10	CITROEN	94 7,6%	17 4,1%	17 2,3%	14 2,3%	4 2,3%	10 2,3%	6 1,0%	6 2,0%	3 2,9%	9 1,9%		180 3,4%
11	MAZDA	3 0,2%	2 0,5%	24 3,2%	30 5,0%	5 2,9%	18 4,2%	34 5,9%	17 5,7%		27 5,6%	3 1,7%	163 3,1%
12	RENAULT	66 5,4%	8 1,9%	18 2,4%	17 2,8%	5 2,9%	11 2,6%	7 1,2%	6 2,0%	4 3,9%	13 2,7%	5 2,9%	160 3,1%
13	ISUZU	9 0,7%	5 1,2%	27 3,6%	10 1,7%	5 2,9%	11 2,6%	11 1,9%	6 2,0%		10 2,1%	3 1,7%	97 1,9%
14	MAN	13 1,1%	13 3,2%	14 1,9%	10 1,7%	2 1,1%	3 0,7%	5 0,9%	10 3,4%		3 0,6%	4 2,3%	77 1,5%
15	SKODA	6 0,5%	4 1,0%	10 1,3%	4 0,7%		4 0,9%	2 0,3%		2 2,0%	1 0,2%	1 0,6%	34 0,6%
16	VOLVO	6 0,5%	4 1,0%	2 0,3%	5 0,8%	6 3,4%	2 0,5%	3 0,5%	1 0,3%		3 0,6%		32 0,6%
17	HYUNDAI	13 1,1%	1 0,2%	1 0,1%	5 0,8%	1 0,6%	3 0,7%	2 0,3%	1 0,3%	1 1,0%	3 0,6%		31 0,6%
18	SUZUKI	7 0,6%	2 0,5%	4 0,5%	2 0,3%		1 0,2%	3 0,5%	6 2,0%	1 1,0%	1 0,2%		27 0,5%
19	IVECO	5 0,4%	1 0,2%	2 0,3%	3 0,5%		1 0,2%	2 0,3%	2 0,7%		2 0,4%		18 0,3%
20	PIAGGIO	4 0,3%	1 0,2%		2 0,3%		1 0,2%		7 2,4%	1 1,0%		1 0,6%	17 0,3%
21	SEAT	4 0,3%		4 0,5%	2 0,3%		1 0,2%	1 0,2%	1 0,3%		3 0,6%		16 0,3%
22	SCANIA	6 0,5%	1 0,2%	4 0,5%	1 0,2%		1 0,2%			1 1,0%			14 0,3%
23	DACIA	8 0,6%		1 0,1%		1 0,6%	1 0,2%			1 1,0%			12 0,2%
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ		1 0,2%	1 0,1%	3 0,5%		2 0,5%	3 0,5%	1 0,3%				11 0,2%
25	LAND ROVER	7 0,6%					1 0,2%		1 0,3%				9 0,2%
26	JEEP	6 0,5%		1 0,1%							1 0,2%		8 0,2%
27	DAF		1 0,2%	2 0,3%	2 0,3%			1 0,2%					6 0,1%
28	DAIHATSU	2 0,2%						1 0,2%	2 0,7%				5 0,1%
29	CHEVROLET			1 0,1%	1 0,2%		1 0,2%			1 1,0%	1 0,2%		5 0,1%
30	DODGE	2 0,2%		1 0,1%			1 0,2%						4 0,1%
31	SUBARU	1 0,1%		1 0,1%									2 0,0%
32	KIA			1 0,1%									1 0,0%
33	SMART				1 0,2%								1 0,0%
34	BMW	1 0,1%											1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.233 23,5%</b>	<b>412 7,9%</b>	<b>752 14,4%</b>	<b>606 11,6%</b>	<b>175 3,3%</b>	<b>429 8,2%</b>	<b>579 11,1%</b>	<b>296 5,7%</b>	<b>102 1,9%</b>	<b>478 9,1%</b>	<b>175 3,3%</b>	<b>5.237</b>
ΣΥΝ. 2ος '23 & % //		1.206 27,3%	331 7,5%	669 15,1%	503 11,4%	136 3,1%	315 7,1%	440 10,0%	255 5,8%	76 1,7%	330 7,5%	159 3,6%	4.420
% D 24/23		2,2%	24,5%	12,4%	20,5%	28,7%	36,2%	31,6%	16,1%	34,2%	44,8%	10,1%	18,5%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.